

Toolbox CO2 Prestatieladder

Nog even kort wat de CO2 prestatieladder inhoudt: Het is belangrijk dat wij als bedrijf weten wat ons energieverbruik is en dat we kijken en werken aan maatregelen om de uitstoot van CO2 (lees: energie) te verminderen. Dit heeft meerdere voordelen: allereerst is het beter voor het milieu, ten tweede kunnen we er kosten mee besparen en ten derde is het bij het aanbesteden van werk een voordeel als we op een hoog niveau op de prestatieladder staan. Het is van groot belang om energie effectiever te gebruiken en hernieuwbare energiebronnen in te zetten. Het is niet alleen goed voor het milieu, het kan ons ook voordelen bieden.

Stienstra & Van der Wal vindt het belangrijk dat wij ons in het werk bewust zijn van de invloed die wij uit kunnen oefenen op het milieu. Daarom worden er initiatieven ontwikkeld die onze bewustwording vergroten over de oorzaak en gevolgen van de klimaatverandering. Wij zoeken dan ook naar mogelijkheden om energie te besparen en CO2 te reduceren binnen ons werk.

Berekening CO2 Uitstoot

Samenvattend half jaar gegevens:

CO2 in Ton	2023	2024	2025	2026
Scope 1	401	402	489	482
Scope 2	9	20	18	13

Emissie inventarisatie 2026

		CO ² Uitstoot per eenheid	Verbruik	Eenheid	CO ² -equivalent	Percentage
CO2 scope 1						
Brandstoffen voor verwarming						
Verwarming pand	Aardgas	0,002134 ton CO2 / m3	4874	m ³	10,40 Ton CO ²	2,1%
Zakelijk verkeer						
Rijdend materieel	Diesel HVO7	0,003251 ton CO2 / liter	131742	liter	428,29 Ton CO ²	86,6%
varend materieel	Rode diesel HVO7	0,003251 ton CO2 / liter	11994	liter	38,99 Ton CO ²	7,9%
Materieel	HVO 100	0,000441 ton CO2 / liter	2310	liter	1,02 Ton CO ²	0,2%
Materieel	diesel	0,003462 ton CO2 / liter	1000	liter	3,46 Ton CO ²	0,7%
Rijdend materieel	Benzine	0,002797 ton CO2 / liter	0	liter	0,00 Ton CO ²	0,0%
Subtotaal scope 1					482,17 Ton CO ²	97,5%
CO2 scope 2						
Electriciteit						
	Teruggeleverd	0,000497 ton CO2 / kWh	-380	kWh	-0,19 Ton CO ²	0,0%
	Variabel groene stroom (etiket NL)	0,000000 ton CO2 / kWh	13807	kWh	0,00 Ton CO ²	0,0%
	Variabel groene stroom (etiket overig)	0,000497 ton CO2 / kWh	25641	kWh	12,74 Ton CO ²	2,6%
Subtotaal scope 2					12,55 Ton CO ²	2,5%
Totaal CO2 scope 1 & 2					494,72 Ton CO2	100,0%

Doelstellingen

Voor scope 1 is de doelstelling een reductie van 25% 2027 t.o.v. 2018 behouden; KPI op basis van de omzet. Door brandstof beperking!

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
% materieel absoluut CO2	100,00	124,64	112,90	118,74	148,45	131,82	141,05	160,30
% ton CO2 omzet /materieel	100,00	114,38	85,15	76,92	81,74	79,76	74,68	76,09
% ton CO2 FTE / materieel	100,00	109,00	93,19	89,92	112,81	107,38	99,58	106,10

De doelstelling 2025 tov 2018 is net niet behaald. Voor de komende jaren laten we de doelstelling van 25% staan. Alleen als we met HVO 100 diesel gaan werken kunnen we nog een scherpere doelstelling neer gaan zetten.

Voor scope 2 is de doelstelling lastig te bepalen. We kopen deels groene stroom in. We hebben wel een contract voor groene stroom, alleen niet alles wordt in Nederland opgewekt. De enige wijze is door het afsluiten van 100% groene stroom uit Nederland. www.hier.nu

Daarnaast zijn we bezig om de zonnepanelen te vervangen, dan zouden we zo'n 90.000 kWh op gaan wekken.

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Electra kWh	27602	15505	21234	54021	43371	38591	92862	83006
kWh per euro omzet	0,0050	0,0026	0,0029	0,0064	0,0043	0,0042	0,0089	0,0072
KWh per euro omzet tov basis jaar	100	51,55	58,02	126,78	86,52	84,59	178,11	276,91

Maatregelen

- Aanschaf en ontwikkeling van zuinige machines en wagens
- Aanschaf machines en wagens met Start Stop systeem
- Zet machines en wagens uit, indien mogelijk.
- Ombouw van materieel naar hybride
- Carpoolen indien mogelijk
- Controleer de bandenspanning regelmatig
- Laadpalen geïnstalleerd

Naast deze algemene maatregelen zijn we zelf bezig met inbouwen en samenstellen van accu's in machines.

Heb je ideeën om brandstof te besparen? Laat het ons weten.