

Electrische aandrijving

GSV Projects

Stilstaan is achteruitgang. Daarom zijn we bij S&W altijd bezig met nieuwe ontwikkelingen om onze werkzaamheden beter, sneller of veiliger te laten verlopen. Dat doen we in house door het ontwikkelen van innovaties.

Voorbeelden van deze innovaties / initiatieven die invloed hebben op de CO2 uitstoot;

- Elektrische Kraan
- Werkschip; Dukkes

Electrisch werkschip de “Dukkes”

Naast de elektrische kraan hebben we nu ook een nieuw gebouwd schip volledig elektrisch gemaakt. In eerste instantie werden de schroeven aangedreven door hydraulische motoren welke weer door Electro motoren werden aangestuurd. Nu zijn de hydraulische motoren vervangen door elektro motoren. De benodigde stroom kan, wat maar de wens van de klant/opdrachtgever is, uit een accu-pakket of een aggregaat gehaald worden.

De machine op het schip heeft nog een dieselmotor maar wel met gebruik van HVO diesel wat ook een aanzienlijke besparing geeft. In de toekomst zal deze machine ook worden voorzien van een elektro motor.



Werkschip de “Dukkes” Stienstra & Van der Wal (stienstra-vanderwal.nl)

Bijeenkomsten

Cumela Sectorinitiatief Sturen op CO2; Op 18 maart 2025 is er een bijeenkomst geweest.

Algemeen Directeur
D. van der Wal