

Aannemingsbedrijf Weg- en Waterbouw STIENSTRA & VAN DER WAL B.V. - IJLST

Electrische aandrijving

GSV Projects

Stilstaan is achteruitgang. Daarom zijn we bij S&W altijd bezig met nieuwe ontwikkelingen om onze werkzaamheden beter, sneller of veiliger te laten verlopen. Dat doen we in house door het ontwikkelen van innovaties.

Voorbeelden van deze innovaties / initiatieven die invloed hebben op de CO2 uitstoot;

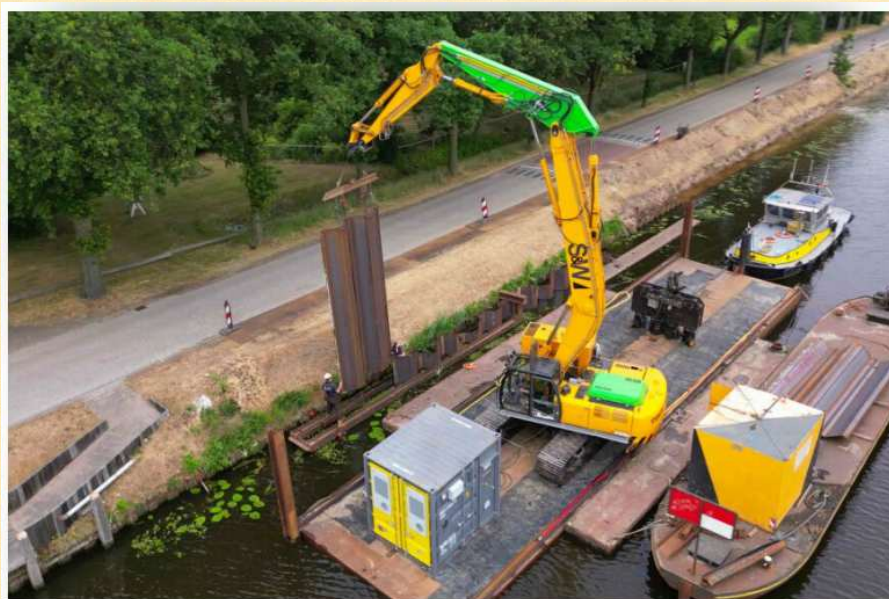
- Palendrukker
- Werkschip; Dukkes

Rupskraan

In het vorige verslag werd al gesproken om een hydraulisch rupskraan om te bouwen tot een kraan met elektro motor die draait op een accu pakket of een aggregaat (wens van de klant / opdrachtgever).

Met deze ombouw methode is het niet nodig om een nieuwe kraan aan te schaffen (wat al een co2 besparing geeft) maar hoeft je alleen de diesel motor te vervangen door een elektro motor inclusief een aantal aanpassingen.

Deze kraan is in de tussentijd ingezet voor de Provincie Drenthe. De volledig elektrische kraan heeft ons in staat gesteld m emissievrij te werken en vrijwel geluidloos, zonder verstoring van het milieu of de omwonenden.



[Damwanden drukken provincie Drenthe - Stienstra & Van der Wal \(stienstra-vanderwal.nl\)](https://www.stienstra-vanderwal.nl)

Bijeenkomsten

Maritiem Innovatie platform op 4 april 2024 ; [Programma - Maritime Innovation Platform \(maritimeplatform.nl\)](https://www.maritimeplatform.nl)
Cumela Sectorinitiatief Sturen op CO2; Op 20 juni 2024 hebben we de bijeenkomst bezocht.

A white rectangular box containing a handwritten signature in black ink.

Directeur
Durk van der Wal