

Toolbox CO2 Prestatieladder

Datum: Aug 2024

Nog even kort wat de CO2 prestatieladder inhoudt: Het is belangrijk dat wij als bedrijf weten wat ons energieverbruik is en dat we kijken en werken aan maatregelen om de uitstoot van CO2 (lees: energie) te verminderen. Dit heeft meerdere voordelen: allereerst is het beter voor het milieu, ten tweede kunnen we er kosten mee besparen en ten derde is het bij het aanbesteden van werk een voordeel als we op een hoog niveau op de prestatieladder staan. Het is van groot belang om energie effectiever te gebruiken en hernieuwbare energiebronnen in te zetten. Het is niet alleen goed voor het milieu, het kan ons ook voordelen bieden.

Stienstra & Van der Wal vindt het belangrijk dat wij ons in het werk bewust zijn van de invloed die wij uit kunnen uitoefenen op het milieu. Daarom worden er initiatieven ontwikkeld die onze bewustwording vergroten over de oorzaak en gevolgen van de klimaatverandering. Wij zoeken dan ook naar mogelijkheden om energie te besparen en CO2 te reduceren binnen ons werk.

Berekening CO2 Uitstoot

2024, eerste half jaar:

		CO ² Uitstoot per een	Verbruik	Eenheid	CO ² -equivalent	Percentage
CO2 scope 1						
Brandstoffen voor verwarming						
Verwarming pand	Aardgas	0,002134 ton CO2 /	3109	m ³	6,63 Ton CO ²	1,57%
Zakelijk verkeer						
Rijdend materieel	Diesel HVO7	0,003256 ton CO2 /	101971	liter	332,02 Ton CO ²	78,69%
varend materieel	Rode diesel HVO7	0,003256 ton CO2 /	19289	liter	62,80 Ton CO ²	14,88%
Materieel	HVO 100	0,000347 ton CO2 /	1000	liter	0,35 Ton CO ²	0,08%
Klein materieel	Benzine	0,002821 ton CO2 /	0	liter	0,00 Ton CO ²	0,00%
Smering	Olie	0,000213 ton CO2 /	1447	liter	0,31 Ton CO ²	0,07%
			Subtotaal scope 1		402,11 Ton CO ²	95,30%
CO2 scope 2						
Electriciteit						
	Teruggeleverd	0,000456 ton CO2 /	0	kWh	0,00 Ton CO ²	0,00%
	Variabel groene stroom (stroom etiket NL)	0,000000 ton CO2 /	10440	kWh	0,00 Ton CO ²	0,00%
	Variabel groene stroom (stroom etiket overig)	0,000536 ton CO2 /	37014	kWh	19,84 Ton CO ²	4,70%
			Subtotaal scope 2		19,84 Ton CO ²	4,70%
Totaal CO2 scope 1 & 2					421,95 Ton CO²	100,00%

Daarmee lijken we qua CO2 uitstoot op het niveau van 2022 uit te komen.

Kijk ook eens op de website

Doelstellingen

Voor scope 1 is de doelstelling een reductie van 25% 2025 t.o.v. 2018; KPI op basis van de omzet. door brandstof beperking!

	2018	2019	2020	2021	2022	2023
% materieel absoluut CO2	100,00	124,64	112,90	118,74	148,45	131,82
% ton CO2 omzet /materieel	100,00	114,38	85,15	76,92	81,74	69,73
% ton CO2 FTE / materieel	100,00	109,00	93,19	89,92	112,81	98,52

De doelstelling 2023 tov 2018 is nu ruimschoots behaald. Voor het komend jaar laten we de doelstelling van 25% staan.

Voor scope 2 is de doelstelling een reductie van 5% 2025 t.o.v. 2018; een absolute reductie; dit voornamelijk door inzet van ledverlichting. Indien groene stroom ingekocht gaat worden, is dit een reductie van 100% Het stroometiket over 2023 geeft aan dat er voor 22% groene stroom opgewekt in Nederland en voor 78% groene stroom uit het buitenland is geleverd.

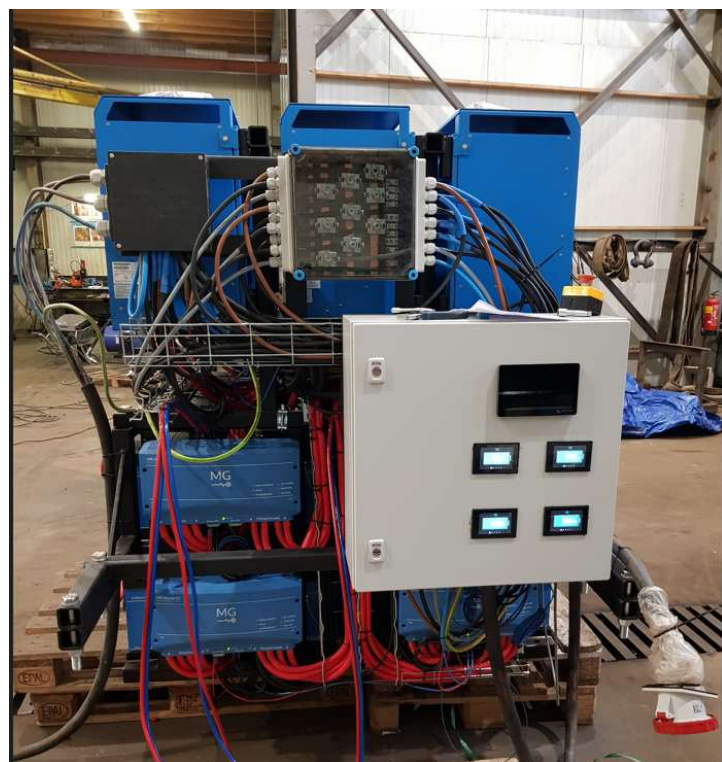
	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Electra kWh	27602	15505	21234	54021	43371	38591
kWh per euro omzet	0,0050	0,0026	0,0029	0,0064	0,0043	0,0042
KWh per euro omzet tov basis jaar	100	51,55	58,02	126,78	86,52	84,59

Bijzonderheid in 2024 is; de zonnepanelen kunnen door storing van de apparatuur geen energie afgeven.

Maatregelen

- Aanschaf en ontwikkeling van zuinige machines en wagens
- Aanschaf machines en wagens met Start Stop systeem
- Zet machines en wagens uit, indien mogelijk.
- Ombouw van materieel naar hybride
- Carpoolen indien mogelijk
- Controleer de bandenspanning regelmatig

Naast deze algemene maatregelen zijn we zelf bezig met inbouwen en samenstellen van accu's in machines.



In april en in juni is er ook deelgenomen aan twee sessie. In April bij het Maritime Innovatie platform [Programma - Maritime Innovation Platform \(maritimeplatform.nl\)](https://maritimeplatform.nl). In juni bij de Cumela; onder andere over de CO2 Prestatieladder. Wil je daar meer over weten, vraag het Durk of Sybren

Heb je ideeën om brandstof te besparen? Laat het ons weten.