

# Aannemingsbedrijf Weg- en Waterbouw STIENSTRA & VAN DER WAL B.V. - IJLST

## Electrische aandrijving

### GSV Projects

Stilstaan is achteruitgang. Daarom zijn we bij S&W altijd bezig met nieuwe ontwikkelingen om onze werkzaamheden beter, sneller of veiliger te laten verlopen. Dat doen we in house door het ontwikkelen van innovaties

Voorbeelden van deze innovaties / initiatieven die invloed hebben op de CO2 uitstoot:

## Palendrukker

Vanuit het werk komt steeds meer vraag naar trillingsvrij bouwen. Dit geldt niet alleen voor damwanden; denk ook aan funderingen voor vloeren en gebouwen. Door ingebruikname van onze damwand drukmachine kwamen er meerdere ideeën naar voren voor het trillingsvrij aanbrengen van palen. Hiervoor bestond al een machine welke bestaat uit een zeer zware basis waarmee een betonpalen de grond worden ingeduwd. Bij grotere weerstand in de grond zal er dus meer gewicht toegepast moeten worden. Vanuit ons drukmachine systeem kwam het idee om kracht uit de grond te gebruiken om onze kracht van drukken op te vangen. Met deze gedachte is er een machine gebouwd die op deze wijze trilling en emissie vrij betonpalen kan aanbrengen. Met deze methode kunnen wij tot wel 300 ton drukken. De machine wordt ingezet in combinatie met onze damwand drukmachine en grote funderingsmachine. Het aansturen van de drukmachine wordt gedaan door LS-pompen en is volledig elektrisch. Kijk eens naar t filmpje: [GSV Projects - Stienstra & Van der Wal \(stienstra-vanderwal.nl\)](http://stienstra-vanderwal.nl)

## Werkschip: Dukkes

In 2022 zijn we gestart met de bouw van een nieuw werkschip. Uitgangspunt was dat het schip een voortstuwing zou krijgen die minder of geen CO2 mocht uitstoten. Besloten werd om 2 hydrauliek motoren te gebruiken die de schroeven aandrijven. En dat de deze hydrauliek motoren worden aangedreven door 2 elektro motoren.

Deze elektro motoren krijgen de stroom van een accu pakket of een aggregaat. De aggregaat heeft een kleinere motor dan een scheepsmotor en geeft minder uitstoot dan een scheepsmotor. Ook kan er gekozen worden voor een schonere diesel (bv. HVO).

Afhankelijk van wat de markt vraagt kunnen wij hier op anticiperen.

In september 2022 is het schip in de vaart genomen

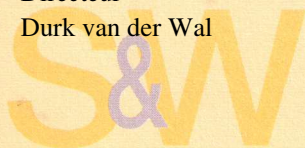
## Rupskraan

Momenteel zijn we bezig om een hydraulisch rupskraan om te bouwen tot een kraan met elektro motor die draait op een accu pakket of een aggregaat ( wens van de klant / opdrachtgever).

Met deze ombouw methode is het niet nodig om een nieuwe kraan aan te schaffen ( wat al een co2 besparing geeft) maar hoeft je alleen de diesel motor te vervangen door een elektro motor inclusief een aantal aanpassingen.

Directeur

Durk van der Wal



Rogmolewei 6  
8651 EP IJlst

Tel. 0515-533243

Fax 0515-531362

E-mail: [info@stienstra-vanderwal.nl](mailto:info@stienstra-vanderwal.nl)

[www.stienstra-vanderwal.nl](http://www.stienstra-vanderwal.nl)

Rabo rek.nr. 32.61.00.784

G-rek.nr. 99.13.05.574

KvK. nr. 01029984